

중고자동차 성능·상태 점검 기록부
([] 자동차 가격조사·산정 선택)

제 6517104768 호 ※ 자동차 가격조사·산정은 매수인이 원하는 경우 제공하는 서비스입니다.

자동차 기본정보

(가격산정 기준가격은 매수인이 자동차 가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다.)

① 차 명	모하비			(세부모델:)	② 자동차등록번호	310고7929		
③ 연 식	2020	④ 검사유효기간			2024년 03월 13일 ~ 2026년 03월 12일			
⑤ 최초등록일	2020년 03월 13일			⑦ 변속기종류	☒ 자동 ☐ 수동 ☐ 세미오토 ☐ 무단변속기 ☐ 기타()			
⑥ 차대 번 호	KNAKN814DLA204817							
⑧ 사 용 연 료	☐ 가솔린 ☒ 디젤 ☐ LPG ☐ 하이브리드 ☐ 전기 ☐ 수소전기 ☐ 기타							
⑨ 원동기형식	D6EB	⑩ 보증유형	☐ 자가보증	☒ 보험사보증	현대해상	가격산정기준가격		만원

자동차 종합상태

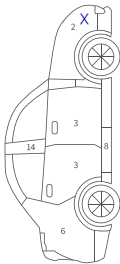
(색상, 주요옵션, 가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)

⑪ 사용이력	상 태	항목 / 해당부품	가격조사·산정액 및 특기사항
주행거리 및 계기상태	☒ 양호 ☐ 불량 ☐ 많음 ☐ 보통 ☒ 적음	현재 주행거리 73,280 Km	만원 만원
차대번호표기	☒ 양호 ☐ 부식 ☐ 훼손(오손) ☐ 상이 ☐ 변조(변타) ☐ 도말		만원
배출가스	☐ 일산화탄소 ☐ 탄화수소 ☒ 매연	%, ppm, 10 %	만원
튜닝	☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 적법 ☐ 불법 ☐ 구조 ☐ 장치		만원
특별이력	☒ 없음 ☐ 있음	☐ 침수 ☐ 화재	만원
용도변경	☒ 없음 ☐ 있음	☐ 렌트 ☐ 영업용	만원
색상	☐ 무채색 ☐ 유채색	☐ 전체도색 ☐ 색상변경	만원
주요옵션	☐ 있음 ☐ 없음	☐ 섀루프 ☐ 내비게이션 ☐ 기타	만원
리콜대상	☒ 해당없음 ☐ 해당	리콜이행 ☐ 이행 ☐ 미이행	

사고 교환 수리 등 이력

(가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)

※ 상태표시부호 : X(교환), W(판금 또는 용접), C(부식), A(흠집), U(요철), T(손상) ※ 하단 항목은 승용차 기준이며, 기타 자동차는 승용차에 준하여 표시



⑫ 사고이력 (유의사항 4 참조)		☐ 있음 ☒ 없음		단순수리		☒ 있음 ☐ 없음	
⑬ 교환, 판금 등 이상 부위						가격조사·산정액 및 특기사항	
외판부위	1랭크	☐ 1. 후드 ☒ 2. 프론트펜더 ☐ 3. 도어 ☐ 4. 트렁크 리드 ☐ 5. 라디에이터서포트(볼트체결부품)					만원
	2랭크	☐ 6. 쿼터패널(리어펜더) ☐ 7. 루프패널 ☐ 8. 사이드실패널					
주요골격	A랭크	☐ 9. 프론트패널 ☐ 10. 크로스멤버 ☐ 11. 인사이드패널 ☐ 17. 트렁크플로어 ☐ 18. 리어패널					
	B랭크	☐ 12. 사이드멤버 ☐ 13. 휠하우스 ☐ 14. 필러패널 (☐ A, ☐ B, ☐ C) ☐ 19. 패키지트레이					
	C랭크	☐ 15. 대쉬패널 ☐ 16. 플로어패널					

자동차 세부상태

(가격조사·산정 및 특기사항은 매수인이 자동차 가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)

(14) 주요장치	항목/해당부품		상 태		가격조사·산정액 및 특기사항	
자기진단	원동기		☒ 양호	☐ 불량	만원	
	변속기		☒ 양호	☐ 불량		
원 동 기	작동상태(공회전)		☒ 양호	☐ 불량	만원	
	오일누유	실린더 커버(로커암 커버)	☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유		
		실린더 헤드 / 개스킷	☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유		
		실린더 블록 / 오일팬	☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유		
	오일 유량		☒ 적정	☐ 부족		
	냉각수누수	실린더 헤드 / 개스킷	☒ 없음	☐ 미세누수 ☐ 누수		
		워터펌프	☒ 없음	☐ 미세누수 ☐ 누수		
		라디에이터	☒ 없음	☐ 미세누수 ☐ 누수		
		냉각수 수량	☒ 적정	☐ 부족		
커먼레일		☒ 양호	☐ 불량			
변 속 기	자동변속기 (A/T)	오일 누유	☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유	만원	
		오일유량 및 상태	☒ 적정	☐ 부족 ☐ 과다		
		작동상태(공회전)	☒ 양호	☐ 불량		
	수동변속기 (M/T)	오일 누유	☐ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유		
		기어변속장치	☐ 양호	☐ 불량		
		오일유량 및 상태	☐ 적정	☐ 부족 ☐ 과다		
		작동상태(공회전)	☐ 양호	☐ 불량		
동력전달	클러치 어셈블리		☐ 양호	☐ 불량	만원	
	등속조인트		☒ 양호	☐ 불량		
	추진축 및 베어링		☒ 양호	☐ 불량		
	디퍼렌셜 기어		☒ 양호	☐ 불량		
조 향	동력조향 작동 오일 누유		☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유	만원	
	작동상태	스티어링 펌프	☒ 양호	☐ 불량		
		스티어링 기어(MDPS포함)	☒ 양호	☐ 불량		
		스티어링조인트	☒ 양호	☐ 불량		
		파워고압호스	☒ 양호	☐ 불량		
		타이로드엔드 및 볼 조인트	☒ 양호	☐ 불량		
제 동	브레이크 마스터 실린더오일 누유		☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유	만원	
	브레이크 오일 누유		☒ 없음	☐ 미세누유 ☐ 누유		
	배력장치 상태		☒ 양호	☐ 불량		
전 기	발전기 출력		☒ 양호	☐ 불량	만원	
	시동 모터		☒ 양호	☐ 불량		
	와이퍼 모터 기능		☒ 양호	☐ 불량		
	실내송풍 모터		☒ 양호	☐ 불량		
	라디에이터 팬 모터		☒ 양호	☐ 불량		
	윈도우 모터		☒ 양호	☐ 불량		
고전원 전기장치	충전구 절연 상태		☐ 양호	☐ 불량	만원	
	구동축전지 격리 상태		☐ 양호	☐ 불량		
	고전원전기배선 상태(접속단자, 피복, 보호기구)		☐ 양호	☐ 불량		
연 료	연료누출(LP가스 포함)		☒ 없음	☐ 있음	만원	

자동차 기타 정보									
(이 항목은 매수인이 자동차 가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)									
		항 목						가격조사·산정액	
수리필요	외장	☐ 양호 ☐ 불량	내장		☐ 양호 ☐ 불량	만원			
	광택	☐ 양호 ☐ 불량	룸 크리닝		☐ 양호 ☐ 불량				
	휠	☐ 양호 ☐ 불량	운전석	☐ 전 ☐ 후 / 동반식	☐ 전 ☐ 후 / ☐ 응급				
	타이어	☐ 양호 ☐ 불량	운전석	☐ 전 ☐ 후 / 동반식	☐ 전 ☐ 후 / ☐ 응급				
	유리	☐ 양호 ☐ 불량							
기본품목		보유상태 ☐ 있음 ☐ 없음 (☐ 사용설명서 ☐ 안전상각대 ☐ 잭 ☐ 스페너)							
최종 가격조사 · 산정 금액 만원									
이 가격조사 · 산정가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과 (☐ 기술사회, ☐ 한국자동차친단보증협회) 기준서를 적용하였음									
⑮ 특기사항 및 점검자의 의견	성능·상태점검자	비금속 또는 탈부착 가능 부품은 점검사항에서 제외되며 중고차 특성상 부분적인 판금, 도색은 있을 수 있음. 엔진,미션, 조향장치는 고장코드없는 소음, 진동, 냄새, 충격에 대하여 보증불가, FRP점검대상제의 국토부에 등록된 수리내역 보증제외 일반적진 성능점검 검사방법으로 확인할 수 없는 정비이력 내용은 보증제외							
	가격조사·산정자								
유의사항									
※ 중고자동차성능 · 상태점검의 보증에 관한 사항 등									
○ 자동차 매매업자는 성능 · 상태점검기록부(가격조사 · 산정 부분 제외)에 기재된 내용을 고지하지 아니하거나 거짓으로 고지함으로써 매수인에게 재산상 손해가 발생한 경우에는 그 손해를 배상할 책임을 집니다. ○ 자동차성능상태점검자가 거짓 또는 오류가 있는 성능상태점검 내용을 제공하여 아래의 보증기간 또는 보증거리 이내에 자동차의 실제성능·상태가 다른 경우, 자동차매매업자는 매수인의 재산상 손해를 배상할 책임을 지며, 자동차성능상태점검자에게 이를 구상할 수 있습니다. (매수인이 성능상태점검자가 가입한 책임보험 등을 통해 별도로 배상받는 경우는 제외) ○ 자동차인도일 부터 보증기간은 (30)일, 보증거리는 (2000)킬로미터로 합니다. (보증기간은 30일 이상, 보증거리는 2천킬로미터 이상이여야 하며, 그 중 먼저 도래한 것을 적용) ○ 자동차매매업자는 중고자동차성능 · 상태점검기록부를 매수인에게 고지할 때 현행 자동차성능 · 상태점검자의 보증범위(국토교통부 고시)를 첨부하여 고지하여야 합니다. 동 보증범위는 ‘자동차성능 · 상태점검자의 보증범위’(국토교통부 고시)에 따르며, 법제처 국가법령정보센터 또는 국토교통부 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.									
● 자동차의 리콜에 관한 사항은 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 확인할 수 있습니다. ● 자동차365(www.car365.go.kr)에서 실매물 조회 및 정비이력 확인을 할 수 있습니다. - 자동차365 > 자동차 실매물검색 > 차량번호 입력 - 자동차365 > 자동차이 이력조회 > 매매용차량조회 > 자동차등록번호 검색									
- 중고자동차의 구조 · 장치 등의 성능 · 상태를 고지하지 아니한 자, 거짓으로 점검하거나 거짓 고지한 자는 「자동차관리법」 제 80조제6호 및 제7호에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처합니다. - 성능 · 상태점검자(자동차정비업자)가 거짓으로 성능 · 상태 점검을 하거나 점검한 내용과 다르게 자동차매매업자에게 알린 경우 「자동차관리법」 제21조제2항 등의 규정에 따른 행정처분의 기준과 절차에 관한 규칙」 제5조제1항에 따라 1차 사업정지 30일, 2차 사업정지 90일, 3차 등록취소의 행정처분을 받습니다. ㉔ 사고이력 인정은 사고로 자동차 주요 골격 부위의 판금, 용접수리 및 교환이 있는 경우로 한정합니다. 단, 쿼터패널, 루프패널, 사이드실패널 부위는 절단, 용접 시에만 사고로 표기합니다. (후드, 프론트펜더, 도어, 트렁크리드 등 외판 부위 및 범퍼에 대한 판금, 용접수리 및 교환은 단순수리로서 사고에 포함되지 않습니다) - 성능 · 상태점검은 국토교통부장관이 정하는 자동차성능 · 상태점검 방법에 따라야 합니다. - 체크박스 판단기준(예시) ○ 미세누유(미세누수): 해당부위에 오일(냉각수)이 비치는 정도로서 부품 노후로 인한 현상 ○ 누유(누수): 해당부위에서 오일(냉각수)이 맺혀서 떨어지는 상태 ○ 부식: 차량하부와 외판의 금속표면이 화학반응에 의해 금속이 아닌 상태로 상실되어 가는 현상(단순히 녹슬어 있는 상태는 제외함) ○ 침수: 자동차의 원동기, 변속기 등 주요장치 일부가 물에 잠긴 흔적이 있는 상태 ○ 현재 주행거리: 성능 · 상태점검 당시 해당 차량 주행거리계의 주행거리를 기록하되, 기록한 주행거리가 자동차전산정보처리조직(자동차관리 정보시스템)으로부터 받은 주행거리(주행거리계 교체 정보 포함)보다 적은 경우 「특기사항 및 점검자의 의견」란에 이를 적어야 합니다.									

[illegible]